

佛山市交通运输局

主动公开

佛交法规函〔2020〕23号

加 急

A

佛山市交通运输局关于市十五届人大五次会议 代表建议第20200166号建议答复的函

关润淡代表：

你们提出的《关于加快推进龙高路整体提升改造的建议》(第20200166号)收悉，经综合南海区、顺德区人民政府的意见，经研究，现答复如下：

一、国道G324龙高路段既是市重要的跨区干线公路，承担着南海、高明、顺德三区的大量交通联系，又是三区城市发展、产业发展、群众出行的交通大动脉，市、区两级均十分重视，多次对道路进行提升改造

(一) 实施龙高路东端顺德龙江环岛路口优化提升。2008年前后，我局对环岛路口立交方案进行了研究，经专家论证并充分考虑拆迁影响范围等原因，推荐采用非互通立交改造方案。2010年，佛开高速公路实施扩建时，同步实施了路口非互通立交的第三层跨线桥方案(龙山互通立交J、G定向匝道)，其中J匝道桥解决了原325国道主线南北向快速通行问题。G匝道桥(原325国道禅城右转高明方向匝道桥)由于征地拆迁原因，经省交通运输厅、省交通集团研究同意暂缓实施(粤高路建函〔2011〕13号)。

2015年，市原公路局、顺德区政府共同对该节点的地面环岛及跨线桥桥下道路进行升级改造，新增了原325国道右转佛开高速入口的地面匝道，对路面重新罩面并进一步优化了地面环岛的交通组织，提高了环岛通行能力。

（二）完成龙高路主线路面改造提升。龙高路东端顺德龙江环岛路口至烟南南九复线路口的主路面改造纳入2020年国检项目，目前已改造完成，龙高路主路的交通通行条件得到了改善。

（三）继续推进龙高路南九复线至高明大桥段快速化改造。龙高路南九复线至高明大桥段是市级统筹项目佛山一环西拓南环段的组成部分，由市路桥公司负责实施。目前项目已经动工，建成后该段主线将实现全线无红绿灯，道路通行能力将大大提高。

龙高路经过多次的改造后，道路的交通出行条件得到了明显改善，道路通行能力大大提高。但龙高路主线剩下2个灯控路口（顺德陈涌工业园路口、龙高路东端顺德龙江环岛路口），可能会因一环西拓交通便捷性诱增交通而导致交通拥堵，主、辅路绿化景观效果差，以及辅道交通设施极不完善等情况属实，需要进一步完善。

二、关于代表们提出的“将龙高路整体提升改造工程纳入佛山市市级统筹重点项目，由市负责推进”的建议，我局十分同意，并且市、区早前已经启动了相关工作

6月30日，南海区、高明区人民政府向市政府提出《关于加快推进龙高路整体提升改造的请示》（南府报〔2020〕36号），

建议将龙高路整体提升改造工程纳入市级统筹重点项目，由市有关部门负责推进。市政府十分重视该项目，要求我局会顺德区政府、市发改局、财政局、公安局、自然资源局及市路桥公司研究提出意见。我局征求了顺德区及市相关部门意见，各单位均同意将该项目纳入市级统筹项目库。目前，我局已代拟了《佛山市人民政府办公室关于加快推进龙高路整体提升改造请示的复函》并报市政府。为推动该项目尽快实施，下一步计划开展以下工作：

(一) 南海区政府、高明区政府按《佛山市人民政府办公室关于印发佛山市纳入市级统筹项目决策管理机制的通知》的有关规定，申报将该项目纳入市级统筹项目库。

(二) 市路桥公司负责开展项目工程可行性研究报告编制工作，工可估算作为项目入库总投资的依据。

诚挚感谢你们对我市交通基础设施建设工作的关注，并希望继续关心支持我们的工作！



(联系人：赵紫琴，联系电话：8223 3663)

抄送：市政府办公室、市人大选联委、南海区人民政府、顺德区人民政府、高明区人民政府、市路桥公司。

