

# 佛山市交通运输局

主动公开

佛交法规函〔2020〕29号

加 急

B

## 佛山市交通运输局关于市十五届人大五次会议 代表建议第 20200029 号建议答复的函

何小玲代表：

你们提出的《关于建设佛清从高速乐平段（佛高区乐平站—三花公路）东、西辅道的建议》（第 20200029 号）收悉，经综合三水区人民政府的意见，经研究，现答复如下：

一、目前乐平片区规划有“五高三快”的高快速路网体系，将形成较为便捷的对外联系通道，可为片区经济社会高质量发展提供重要交通支撑

根据有关规划，三水区乐平片区规划有“五高三快”的高快速路网。其中，五条高速路包括已建成的佛清从高速（高纵五）、沈海高速（高纵四），在建的广佛肇高速（高横四），以及规划建设清远至高明高速（高纵三）和增佛高速（天河至佛山段项目）（高横三）；三条快速路包括已有的“三花公路 G324-省道 S118”（快横一，承担四会大旺、三水、花都之间的联系）、“塘西线-兴业路-博爱路-樵金路-南九公路”（快纵三，承担三水、南海西部组团之间的联系）以及规划的“碧云路 G240-西乐大道-幸福路”

（快横二，可承担云东海、乐平、里水、广州江高之间的联系）。

高速公路部分，佛清从高速南段已建成通车，而佛清从高速北段（位于广州市花都区 and 从化区）暂未通车。我局将积极协调广州市相关单位和部门，加快推进项目建设，争取佛清从高速北段尽早全线贯通。另外两条规划的高速公路中，清远至高明高速（广佛西部通道）南起于佛山高明区荷城街道，与规划南沙至高明高速相接，向北展线途径肇庆市高要区金利镇、佛山市三水区、清远市清新区；终点与规划清远至高明高速清远段衔接，往北顺接现状汕湛高速，道路等级为高速公路，设计速度为 120km/h，初步采用双向八车道技术标准，路线全长约为 113km。增佛高速公路（天河至佛山段项目），由广州市交通运输局委托广州市交通投资集团有限公司开展项目的前期研究工作，目前正在编制国土空间规划工作。增佛高速公路（天河至佛山段项目）已列入广东省高速公路近期新建项目表（2020-2025 年），项目里程为 53.11km，投资匡算为 200.76 亿元。

以上高快速路网的规划建设，将在三水区乐平镇形成“四横四纵”较为完备的高快速“内联外通”通道，加强片区与广州、清远、肇庆等地的交通联系，为片区高质量发展提供较为充分的交通设施保障。

**二、持续优化完善乐平镇、三水工业园区片道路交通网络，有利于推进佛高区三水园经济社会发展，加快推动广佛“1+4”高质量发展**

乐平镇、三水工业园区作为三水经济主战场，是广佛“1+4”高质量发展融合试验区（花都—三水片区）、市“一环创新圈”的重要节点。不断优化和完善片区交通路网，可缓解区域“内联外通”交通压力，缩短广佛两地时空距离，为加快推进佛高区三水园经济社会发展、进一步推动广佛“1+4”高质量发展、全面深化广佛全域同城化提供重要的交通保障。我局支持该区域道路交通网络规划建设相关工作，为佛高区三水园区万亩创新平台打造成为佛山新产业地标空间提供交通支撑。

三、我局支持佛清从高速乐平段（佛高区乐平站—三花公路）东、西辅道规划建设前期研究，并充分考虑与现有高速互通相交处的技术处理方案及现有规划市域路网的关系

乐平大道（S361省道）是乐平镇中心城区、佛高区三水园至三花公路的主要干线通道，承担了包括本地通勤、企业物流、过境货运在内的多重功能，交通压力较大，经常性交通拥堵，交通事故频发。建设佛清从高速乐平段（佛高区乐平站—三花公路）东、西辅道，可以有效分流乐平大道（S361省道）车流，减少对乐平中心城区、佛高区三水园区交通影响，优化提升城市功能格局，我局支持推进该项目的前期研究相关工作。

三水区人民政府已经就该项目分别向省、市申报“十四五”规划重点建设项目，并积极争取将该项目纳入市级统筹建设。目前，该项目已列入佛山市交通发展“十四五”规划综合项目库，项目名称为“佛清从高速乐平出入口与国道G321花都段连接线工

程”。路线从中油大道佛清从高速出入口延伸至国道 G321 三花公路，长度约 8 公里，道路红线 40 米，双向八车道，一级公路兼顾城市道路功能。项目呈南北走向，需要充分考虑并着重处理好与高速通道（建成的沈海高速乐平立交以及规划的增佛高速良岗立交）相交处接入点位置及互通类型，使得路线平纵面指标满足规范要求，确保项目的可实施性。同时，项目的规划建设还需着眼全市市域的层面，统筹考虑项目与佛山市高快速路网的衔接与联系。

诚挚感谢你们对我市交通基础设施建设工程的关注，并希望继续关心支持我们的工作！



（联系人：刘军忠、卓福庆，联系电话：82133244、83106518）

抄送：市政府办公室、市人大选联委、三水区人民政府。