

佛山市交通运输局

主动公开

佛交法规函〔2020〕55号

加 急

B

佛山市交通运输局关于市政协十二届四次会议 第 20200113 号提案会办意见的函

严俊委员：

您提出的《关于优化佛山跨境交通的建议》(第 20200113 号)提案收悉，经综合市轨道交通局、市自然资源局、市发展改革局、市政务服务数据管理局和顺德区人民政府意见，现答复如下：

一、优化佛山跨境交通，可加强与港澳方向的交通联系，进一步完善对外交通出行体系，提升我市对外交通便捷度

《佛山市综合交通规划修编》中明确提出了“构建较强区域辐射力，支持城市空间和产业格局的多模式现代化一体化综合交通体系。”通过共建共享区域交通设施、构筑一体化的综合交通枢纽，完善对外运输体系等各种措施，构建多方式对外出行体系。随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布，大湾区城市基础设施将进一步融合互通，佛山与香港、澳门等地的跨境交通需求将不断上升。代表提出的通过优化直通巴士服务、增加直达广州南站的公交线路、建设综合交通枢纽、多平台发布出行信息等措施，

均有利于构建多元化、一体化的交通出行模式，可加强与港澳方向的跨境交通联系，提升我市对外交通便捷度。

二、目前通过直通巴士、铁路列车、水路客轮等方式，佛山可实现与港澳较为便捷的交通联系，为市民提供多元化的出行选择

一是按照《广东省道路运输条例》以及直通港澳班车管理的相关规定，目前全市5区均设置有直通港澳客运班车备案配客点，可为市民出行港澳提供较为便捷的服务。各区现有配客点如下表所示：

佛山五区直通港澳客运班车备案配客点

禅城	佳宁娜酒店、普君新城、佛山市中旅总部
南海	南海君悦大酒店、南海万科广场
三水	金太阳酒店、百利达酒店
高明	恒威大酒店
顺德	容桂创富酒店、杏坛泰子宾馆、美的总部、龙江侨社、勒流万里来大酒店、伦敦华满居酒店、大良新世界酒店、大良太子国旅、容桂皇家太子酒店、均安骏景酒店、金茂华美达广场酒店、均安怡和假日酒店、陈村温德姆酒店、北滘镇第五格酒店、龙江朗延酒店、勒流君王酒店、大良福盈酒店

二是目前佛山市通过南广铁路、广深港高铁重联开行，经停佛山西站，每天有两班列车往返香港西九龙站，最短用时为 1 时 22 分。同时，佛山市边界距离广州南站最短直线距离为 1.5km，佛山市可以充分通过广佛两市铁路枢纽共建共享，依托广州南站快速直达香港，目前每天广州南站开往香港西九龙的列车共有 17 班次。为方便市民前往广州南站，我市已开通前往广州南站的跨市公交线路和客运班车线路，其中禅城区可乘坐 K6、K6 快线公交，南海区可乘坐佛 211、快 3 公交，顺德区可乘坐 K990、K330 公交，三水区、高明区可在本地汽车客运站乘坐客运班车直达广州南站。

三是顺德客运港、高明客运港开通有来往香港的客轮航班（现因疫情原因暂时停运），可为市民跨境出行提供更多选择。

三、下一步将积极探索优化直通巴士、强化铁路枢纽服务能力、提升出行信息服务，进一步优化佛山跨境交通出行条件

（一）探索优化直通巴士出行服务模式。

按照《广东省道路运输条例》以及直通港澳班车管理的相关规定，直通港澳客运由省商务（口岸）、省公安机关交通管理和省交通运输主管部门办理，交通运输主管部门应当按照不低于《广东省汽车客运站站级验收标准（试行）》中简易车站的标准，对直通港澳班车拟进入的经营场所及其设施进行查验。据此，在合法合规的前提下，我局将进一步探索直通巴士服务公交化的实施模式，及时开展市民出行 OD 调查，摸准出行需求，依托城市交

通枢纽配置直通巴士站点，不断提升直通巴士服务范围和服务能力，增加直通巴士客源保障措施，适时推出定制班次、定时班次等公文化营运模式，同时进一步推进港澳直通车与高铁、水运、交通枢纽对接的一体化融合发展，为市民提供安全、便捷、高效、绿色、经济的出行服务。

（二）通过增加佛山西站跨境列车班次、强化城市轨道交通及公交对铁路枢纽的覆盖服务、打造综合交通枢纽等措施，提升跨境出行便利度。

一是根据《佛山市推进粤港澳大湾区建设领导小组关于印发〈佛山市推进粤港澳大湾区建设 2020 年工作要点〉的通知》（佛大湾区〔2020〕1 号），我市将加强与中国铁路广州局集团的沟通对接，争取开通更多佛山西站至香港的高铁班次，进一步强化佛山与香港之间的互联互通，充分发挥高铁在跨境香港交通上的主导地位。同时，争取广珠城际在佛山境内增加停靠班次，方便广大市民经珠海入境港澳。

二是强化城市轨道交通及公交对铁路枢纽的覆盖服务，方便市民前往佛山西站、广州南站以及未来的广湛高铁佛山新高铁站出行。目前，我市规划引入佛山西站的城市轨道交通共 4 条线，包括在建项目佛山市城市轨道交通 3 号线，已纳入我市第二期建设规划并上报国家发展改革委审批的佛山市城市轨道交通 4 号线一期，已纳入《粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划》并获批的佛山经广州至东莞城际支线（即广州地铁 28 号线），以及远期规

划的佛山市城市轨道交通 10 号线。同时，在建的佛山市城市轨道交通 2 号线一期和广州地铁 7 号线西延顺德段均直接引入广州南站。预计明年年底佛山地铁二号线开通试运行，届时中心城区市民可搭乘地铁前往广州南站。上述城市轨道交通线路的建设可有效强化城市轨道交通对铁路枢纽站点的覆盖衔接，为市民提供更加便利、快捷的轨道交通出行服务。此外，广州南站作为综合性交通枢纽站，交通组织功能辐射周边地市，站场资源较为紧张，为进一步方便市民前往广州南站，我市不断加强与广州市相关主管部门沟通和协调，近期拟对数条公交线路进行调整，接驳至广州南站，以更好地满足市民出行需求。对于拟新建的广湛高铁佛山新高铁，位于我市中心城区，未来将进一步发展成为重要客运节点，是激活城北片区的重要引擎，具备打造站城一体综合交通枢纽的条件，我市正积极开展广湛高铁佛山新高铁站的枢纽集疏运体系及站城一体化综合规划工作，拟引入轨道交通线路和布设常规公交枢纽站场，按照站城一体的理念将佛山新高铁站打造成为服务佛山中心城区的综合交通枢纽。

三是围绕佛山西站、佛山新高铁站、顺德北站、湖涌站等枢纽站点的规划建设，配合城市轨道交通、长途客运、常规公交、出租车、小汽车停放设施等功能，完善枢纽站点集疏运体系，打造一体化综合交通枢纽，缩短居民交通出行换乘时间，提升居民交通出行便利度。

（三）积极提升出行信息化服务能力。

为提升我市数据归集、存储、治理、共享、决策分析等方面的能力，我市建设了佛山市政务大数据平台，该平台融合大数据基础平台、数据共享平台、数据治理平台、数据服务平台、决策分析平台于一身，可为跨境巴士信息归集共享利用提供基础平台支撑。同时，可通过在佛山通 APP 城市综合服务平台增设交通出行相关服务，对接综合交通信息平台，借助佛山通平台的服务能力，扩大服务人群的覆盖面，方便更多市民出行。

目前，跨境交通运输业务由省交通运输厅统筹管理，相关数据也掌握在省厅。下一步，我局将积极向省厅申请下发我市跨境巴士等相关交通出行数据，并探索依托空间地理信息技术（GIS）、可视化等技术手段，设计直观性、交互性更强的信息发布平台，致力整合多元化的信息发布手段，实现多平台发布出行信息，以便更好为公众提供全方位、多渠道、多层次的综合性动态交通信息服务。

感谢您对佛山市交通运输事业发展的关心和支持！

佛山市交通运输局

2020年10月26日

（联系人：刘军忠、卓福庆，联系电话：83106518）

抄送：市政府办公室、市政协提案委、市轨道交通局、市自然资源局、市发展和改革局、顺德区人民政府、市政务服务数据管理局。