

# 佛山市交通运输局

主动公开

佛交法规函〔2021〕48号

加 急

B

## 佛山市交通运输局关于市十五届人大六次会议 代表第 20210166 号建议答复的函

苏用和代表：

你们提出的《关于加强途经乐龙路、顺德路运输卷板钢材货车管理的建议》（第 20210166 号）收悉。经综合南海、顺德区人民政府，市公安局、市应急管理局、市商务局意见，现答复如下：

### 一、主要工作情况

为有效预防和减少途径乐龙路、顺德路运输卷板钢材道路交通事故发生，消除货物脱落安全隐患，我市各级管理部门齐抓共管，针对运输环节存在的生产安全隐患，多措并举，强化源头监管，压实各环节企业主体责任，持续开展钢卷运输专项整治行动。今年以来，全市货运车辆因货物遗洒、跌落等原因发生道路交通事故 39 宗，其中导致人员伤亡事故 2 宗，同比 2020 年下降了 50%，治理工作取得一定成效。相关工作情况如下：

（一）加强宣传引导，强化道路甩挂运输货物装载与栓固安全管理

一是全面宣传，引导企业规范装载。通过排查辖区内从事金属卷材运输装载业务企业清单，组织企业召开会议，进一步掌握企业安全管理情况。通过编印《钢卷等金属卷材道路运输宣传手册》，发放《中华人民共和国道路交通安全法》《道路甩挂运输货物装载与栓固技术要求》《港口钢材装卸作业安全技术要求》《佛山市治理货物运输车辆超限超载条例（2020修正）》等相关文件给源头企业，以及对钢卷运输违法行为的联合惩戒力度和开展方式进行宣传，为企业提供普法服务。平时，通过企业工作群、企业LED宣传栏等发布安全提示、规范装载绑扎或违规行为的视频、现场照片等方式，引导运输企业规范装载。

二是多部门协作，加强道路甩挂运输货物装载与栓固安全管理。2021年，交警部门进一步紧盯钢铁运输行业，联同乐从镇应急办、综合执法办共同召开乐从镇钢材运输装运标准征询意见会，向乐从镇钢铁贸易协会负责人、钢材加工企业代表、码头企业代表、物流运输企业代表通报了各运输企业在钢材运输过程中存在的安全隐患，并结合乐从镇钢材运输特点，针对不同钢材需要使用的固定装置进行分析，按照装载配载的行业规范，提出了5种安全性较高的捆绑固定建议办法，如卷钢用波浪或凹槽板车、型材用平板车、集装箱用专用车辆转运装载等。

三是注重风险防范，严格开展事故倒查。结合案情生产隐患大排查、大整治行动，对道路交通等重点领域开展隐患排查治理，对排查梳理出的重点生产安全事故隐患以“市长督查令”的形式进行挂牌督办，全面压实责任，防范重特大生产安全事故。另外，



对生产安全事故进行事故倒查，对安全生产主体责任不落实、安全生产责任不履行、未按要求开展隐患排查治理等行为的企业和个人依法追究，倒逼企业建立健全安全生产责任制度，压实责任体系，按要求开展隐患排查治理和安全生产教育和培训。

## （二）开展钢卷运输专项整治行动，规范道路交通秩序管理

近年来，各级管理部门结合交通安全管理工作实际，持续开展涉货车货运专项整治，压实了运输企业主体责任，强化了货运车辆通行秩序管理，营造了交通安全严管氛围。

一是严格统一执法标准，加大整治惩处力度。对于运输卷材车辆的装载要求，参考《道路甩挂运输货物装载与栓固技术要求》标准，结合行业实际，明确卷材运输车辆基本装载要求。对没有采取必要措施防止货物脱落、扬撒的道路运输经营者，处1000元以上3000元以下罚款；情节严重的，吊销道路运输经营许可证或者吊销其相应的经营范围。2020年共处罚违规企业7家。

二是坚持路面执法与源头检查双管齐下，开展防止货物脱落、扬撒专项整治行动。针对钢卷等货物脱落、跌落的安全风险隐患，公安交警部门已于2020年组织开展了全市货运车辆遗洒、飘散货物风险隐患整治行动，严查严管存在货物遗洒、飘散违法行为的货运车辆。至今，全市共查处货车货物遗洒、飘散、跌落、不安全装载等违法行为3441宗。货车载货安全措施得到有效加强。今年6月份以来，市交通运输局联合交警部门在九江镇开展了钢卷运输专项整治工作，执法人员全程推行“说理式执法”。通过现场检查发现不按要求装载的，执法人员对运输人员进行说

理教育，说明装载要求，可以当场改正的车辆改正后予以放行；对无法立即改正的，要求其转运处理，并依法对其取证做进一步处罚。同时，市交通运输局还对源头企业进行了突击检查，并现场派发宣传单张及进行释法宣传，要求企业应按照行业标准规范操作，严格落实安全生产主体责任，完善货运车辆栓固装置配备安装。

另外，顺德区坚持问题导向、目标导向和结果导向，加强行业管理，以开展专项执法行动为主要抓手，专门制定印发了《顺德区开展金属卷材运输专项整治工作方案》，重点整治辖区内港口码头装卸企业、钢卷运输企业、钢卷货运源头企业，重点检查钢卷源头装载和运输行为，倒逼企业做好安全生产工作措施，强化企业安全生产主体责任。

### （三）加强道路标识和行驶秩序治理

一是增设货车靠右行驶指引标志牌。公安交警部门在全市 17 条高速公路，G105、G321、G324、G325、S363 等 5 条国省道，城市快速道路以及其他车流量较大、通行速度较快的道路，设置货车靠右行驶指引标志牌，规范货运车辆靠右通行。至今，全市共有 43 处路段设置了专用道或货车靠右行驶标志牌。同时，依托电子警察、路面巡逻警力对不按车道行驶的货运车辆进行查处。

二是排查沿线道路交通安全隐患。结合道路实际及存在的隐患进行治理，特别是对急转弯、长下坡路段加强警示设施。

三是开展道路交通秩序整治。今年 5 月，市公安交警部门组织制定了《整治货运车辆超限超载违法行为专项行动方案》，针



对货车超限超载违法肇事肇祸特点，全面加强我市高速公路、普通国省干线公路、地方高等级公路、农村公路的货运交通安全管控，严查严处货运车辆超限超载、疲劳驾驶、非法改装、不按规定车道行驶等易肇事肇祸的严重违法行为，形成全市道路货运交通安全严管严治的高压态势。南海、顺德交警部门结合辖区实际，在重点时段强化乐龙路、240国道、顺番路以及码头、仓储周边等主要通行道路的交通秩序整治，全力营造安全的交通出行环境。

#### （四）强化源头监管，压实企业主体责任

一是自查自纠，完善各项规章制度。督促源头企业开展自查自纠，建立隐患清单，重新完善企业车辆超限超载治理制度、货物装载工作制度、货物运输源头超限超载治理领导小组管理架构以及理货员、货物装载员、司磅员、放行员等相关人员的职责。梳理企业《车辆货物装载信息登记表》的登记说明项目，做好行车安全提示，注明绑扎、栓固情况。

二是压实企业主体责任，严格执行称重放行制度。督促港口码头企业明确岗位职责，公示车辆配重标准，装载场所安装称重设备，建立货物运输车辆及驾驶员身份信息核验登记档案，进港时告知提醒货车司机安全装载和治超相关规定。针对运输钢卷货车，要求其配备波浪板或者安全固定装置进场装卸。出港时，提醒货车司机做好固定捆扎等措施，避免货品跌落撒漏。同时，要求企业应制止超限超载车辆离开装载场地，重点检查货物是否绑扎、栓固情况，并进行签名确认。不为未取得道路运输证的车辆

提供运输业务。

## 二、下一步工作计划

(一) 继续加强源头治理。应急、公安交警、交通运输等部门按照职责，重点加强对港口码头、货运站场、专业市场等源头单位的监管，督促源头企业落实安全生产主体责任，深入开展安全生产教育培训，落实各项安全防范措施。

(二) 继续根据交通安全管理需求，补充完善、维护标志标线及灯控设施。在重点时段、重点路段，持续加强对货运车辆的整治力度，严管货运车辆通行秩序。

(三) 进一步完善辖区重点货源单位称重、视频监控等设备安装和建设，全面启用和推行重点货源单位源头治超检测数据信息联网监管，目前平台建设、数据调试和信息接入等事宜正在有序推进中。

诚挚感谢你们对我市交通安全工作的关心和支持!



(联系人：黄映川，联系电话：82221044)

抄送：市政府办公室、市人大常委会选联委、市公安局、南海区人民政府、顺德区人民政府。