

佛山市交通运输局

主动公开

佛交法规函〔2022〕15号

加 急

B

佛山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 代表第 20220084 号建议答复的函

范丽环、冯宝葆代表：

你们提出的《关于交通拥堵治理的建议》（第 20220084 号）收悉。经综合市公安局、市教育局、相关区府单位的意见，我局同意你们提出的系统治理佛山一环沿线与城市道路衔接节点、开展学校周边交通综合治理的建议，具体答复如下：

一、系统治理佛山一环沿线与城市道路衔接节点

（一）规划层面，完善网络体系

佛山一环高速化改造后，片区范围内交通路网结构发生重大变化，片区与中心城区联系以及片区内部各组团的交通出行路径均受到较大影响，需对区域性交通组织进行优化调整，完善骨架路网体系，为市民出行提供更多路径选择以及更为快捷的出行体验。

目前，我局编制并印发实施的《佛山市高快速路网规划（2021-2035年）》，充分考虑了佛山一环高速化改造后市域快速路网格局的变化，规划了“十纵十二横”快速路网。其中，纵四（国家生产服务型物流枢纽连接线-南象路-官华路-虹岭路-禅

西大道）、纵八（伦桂路-环镇西路-永安路）、横三（东西二线-汇景路）、横十（吉利大道-三乐路）等通道可以部分承担其原佛山一环的快速路功能，弥补一环高速化改造带来的功能性缺失。目前，上述通道中的部分道路，如伦桂路、国家生产服务型物流枢纽连接线等，已纳入《佛山市交通发展“十四五”规划》和市级统筹项目库，我市将适时启动建设，建成后将有效缓解一环沿线交通拥堵问题。

（二）优化节点，提升通行效率

为缓解佛山一环沿线与城市道路衔接的出入口交通拥堵问题，提升佛山一环对我市城市交通的服务，市区两级组织开展了《佛山一环高速化改造后禅城区交通衔接优化方案》《地方道路与佛山一环高速衔接提升工程前期详细方案》等多个方案的研究工作，譬如河滘大道—一环南线节点、佛开高速辅道、科润路、禅港东路、佛山一环辅路—科润路节点等项目，深入研究了相应城市道路衔接存在的具体问题，综合全面地分析了拥堵隐患，形成改善预案，并尽早做好堵点改造、用地控制等工作。

（三）加强管理，保畅交通运行

一是加强交通疏堵保畅。加强研判预警、实时调度指挥，对易缓行路段实时监测反馈，综合采取远端分流诱导、近端安全提示等措施，并充分发挥智能地图导航作用，最大限度缓解交通拥堵。针对收费站等易拥堵点段加强疏导管控，在重要时间节点提早启动疏堵保畅预案，部署充足人员和装备，确保一旦发生交通事故、车辆故障和拥堵，能够快速反应、高效施救、及时疏通，严防次生事故和严重拥堵。二是加强隐患排查治理。加强对一环

沿线交叉口、开口、涵洞等重点部位的日常巡查，督促相关部门完善交通安全设施，做好养护工作。对沿线辅道交通标志标线开展全面排查，对发现的问题登记造册，逐一整改、逐一销号，避免交通标志标线指示不清引发的交通拥堵。三是强化部门联勤联动。高速公路与地方公路交警、相关职能部门联勤联动，强化信息共享和通报协作，在各易拥堵点段实行交警、交通、业主“一路三方”联合驻守巡逻，联合疏导交通。加强与气象部门沟通联系，密切关注天气变化，提前掌握强降雨等恶劣天气情况，及时发布预警通报。

二、开展学校周边交通综合治理

（一）深化接送需求调控管理，倡导多种上下学交通方式

现阶段，学生接送比例高，导致学校周边交通拥堵。针对这一问题，《佛山市交通发展“十四五”规划》中提出：联合市教育局、市公安局，深化接送需求调控管理，倡导多种上下学交通方式，措施一是探索“步行巴士”模式（“步行巴士”是指一群孩子在两位以上大人的护送下，集体步行上学和回家，并在沿途设置让孩子们加入“步行巴士”的“站点”，以安全抵达学校和回到小区门口，目前该模式在深圳已有应用并取得良好效果），在有条件的小学周边设置“步行巴士”专用道，保障学生慢行安全，引导上下学绿色出行；措施二是拓展多层次校车，形成小学校车、中学定制公交为主的多层次校车服务，同时制定《佛山市校车运行管理细则》等文件，规范补贴和监管责任，通过政府购买服务等方式推广校车服务。

（二）优化校园周边交通配套设施，提升接送效率

对部分学校附近拥堵路段设置智能潮汐车道、加装智慧斑马线、港湾式智慧化改造公交站、设施“护学通道”+“送学车道”、增设LED显示屏、新增路外停车场及管理系统、增加车道等方式，优化校园周边道路通行条件，提高通行能力，满足高峰时段道路通行需求。如在佛山市实验学校、华英中学、环湖小学片区，通过增设路外停车场、护学长廊，设置“送学车道+护学通道”、建设“智慧潮汐车道”等措施，交通高峰通行时间由原来15至20分钟减少到5分钟以内，有效改善了区域交通状况。

此外，市政府印发的《佛山市停车专项规划》，对中小学及幼儿园专门提出了临时接送泊位的配置要求；《佛山市城市规划管理技术规定（2020年修编版）》，要求学校等交通繁忙地区应结合交通影响评价，专题研究接送、上落客等泊位设置和交通组织方案，减少对道路交通的影响，并提出学校、幼儿园宜设置地下接送区，在地下完成所有接送交通。上述规划、规定能够从源头上保障新建学校接送泊位的配置，尽可能减少学校建成后因接送问题对周边道路交通运行的影响。

（三）开展“警家校”护畅活动，营造校园周边治安环境

2016年以来，由交警、家长和教师组成的“警家校”护畅模式构建了协同共治、共建共享的管理新格局。在上放学时段，“警家校”护畅队开展校园周边秩序维护和交通疏导，护送孩子到校，减少家长在校园门口停留时间，竭力营造平安和谐的校园周边治安环境、顺畅便捷的交通环境，受到社会各界一致好评。经过持续推广，目前，全市已有370余家中小学校、幼儿园实施了该护畅模式。实施以来，各校园周边交通秩序环境改善明显，校园100

米范围内车辆平均通行率提升 33%至 65%，车辆逆行、违停、随意掉头等交通违法行为大幅减少，驾车家长不用熄火停车“秒”过“护畅区”，接送孩子所花平均时间减少 15 分钟，家长满意率超 90%。

（四）强化交通安全教育，倡导学生及家长文明出行

充分发挥学校对学生、家长和社会的宣传优势，引导广大家长和学生合理安排上放学的接送方式，配合政府对交通拥堵治理采取的举措，引导绿色出行，不在上放学高峰时期在校园周边集聚。学校还通过错峰上放学，合理安排学生有序离返校等举措，最大限度降低对校园周边交通秩序的影响。

感谢您对我市交通工作的关注和支持，接下来，我们将继续综合施策，以开展城市“畅通工程”为契机，全力以赴开展我市交通拥堵治理工作，不断提升广大市民在交通出行领域的获得感、幸福感和安全感。



佛山市交通运输局

2022年4月26日

（联系人：项奕凡，联系电话：82626257）

抄送：市政府办公室，市人大常委会选联委，市教育局，市公安局，禅城区人民政府，顺德区人民政府，佛山市交通投资集团有限公司。

