# 佛山市交通运输局

主动公开　　佛交法规函〔2022〕21号

加　急　　B

## 佛山市交通运输局关于市十六届人大一次会议代表第20220021号建议答复的函

伍聪颖、丘子安代表:

你们提出的《关于实施佛高区核心南北园连接线(新城路南延线)工程的建议》（第20220021号）收悉。经综合三水区人民政府、南海区人民政府、市重点项目工作局、市自然资源局、市发展改革局和佛山高新区管委会的意见，现答复如下:

**一、建设新城路南延线可进一步加强三水区乐平镇与南海区狮山镇之间的交通联系，对佛北战新产业园和佛高区万亩产业核心园的发展有积极的推动作用**

佛高区核心南北园连接线（下文简称“新城路南延线”）项目，起于乐平工业园现有新城路，终点接入狮山汀圃工业区纵二路，全长约2公里，为双向四车道一级公路。该项目建成后，将进一步强化三水区乐平镇与南海区狮山镇的交通联系，完善南海区与三水区的跨区道路交通网络，更好地满足乐平镇、狮山镇两地企业及群众的出行需求。

同时，该项目也是佛北战新产业园启动区、“南海—三水”

结对紧密协作合作共建园（佛高区大同湖科技产业园）的纵向骨干道路，可进一步提升产业园区人流和物流的交通服务水平，更好地支撑佛北战新产业园、佛高区万亩产业核心园实现高质量发展。

**二、新城路南延线项目已纳入市、区相关规划，但未纳入市域骨架路网和市级统筹项目库**

新城路南延线通道在三水区段现状，主要为苗圃园和桑基田，跨西南涌（六级航道），该通道已在《乐平镇三水工业园部分片区控制性详细规划》中落实项目规划线位；南海区段涉及下穿广珠铁路和广佛肇高速（两者均为高架），以及现状部分村宅基地征拆。

目前，该项目已纳入《佛山市交通发展“十四五”规划》《佛山市三水区交通发展“十四五”规划》《佛山市南海区交通发展“十四五”规划》及“南海—三水”结对紧密协作的优先实施项目库。按照《佛山市纳入市级统筹项目决策管理机制（2022年修订）》要求，纳入市级统筹项目需为跨市、区行政管辖范围的市域骨架道路。我局已会同市自然资源局组织编制了市域骨架路网规划布局方案，征求五区政府意见并修改完善后，已于2021年6月报送给市重点项目工作局，按照该方案，新城路南延线项目不属于市域骨架道路，未纳入市级统筹项目库。

**三、新城路南延线项目将由三水区会同南海区开展项目相关方案研究，待论证稳定后适时启动建设**

该项目未纳入市级统筹项目库，根据市区两级事权分工，下

一步将由三水区会同南海区，结合佛北战新产业园发展要求，充分利用好“南海—三水”结对紧密协作相关支持政策，积极开展项目相关方案研究，做好道路用地规模预控以及国土空间规划衔接，待方案论证成熟稳定后，适时启动项目建设，我局将积极指导做好项目推进过程中的各项工作。

诚挚感谢各位代表对我市交通基础设施建设工作的关注，并希望继续关心支持我们的工作。

佛山市交通运输局

2022 年 5 月 6 日

（联系人：卓福庆，联系电话：8310 6518）

抄送：市政府办公室，市人大常委会选联委，三水区人民政府，南海区人民政府，市重点项目工作局，市自然资源局，市发展和改革局（市粮食和物资储备局），佛山高新区管委会。