

# 佛山市交通运输局

主动公开

佛交法规函〔2022〕23号

加 急

B

## 佛山市交通运输局关于市十六届人大一次会议代表第 20220027 号建议答复的函

洗连兴、邓琼代表：

你们提出的《关于实施三水区省道 S528 道路扩建的建议》（第 20220027 号）收悉。经综合三水区人民政府、市发展改革局和市重点项目工作局的意见，现答复如下：

### 一、扩建省道 S528 具有较强的必要性，该项目已列入市、区交通发展“十四五”规划

省道 S528 低马线南起于三水区南山镇，向北延伸入清远市，是南山镇重要的南北向道路，其中知青路至清远段现状仅为双向两车道，道路狭窄且过往车辆车速过快，存在安全隐患，未来难以满足南山镇与清远市的交通联系，以及过境车辆的通行需求。我局赞同代表的建议，认为有必要将其拓宽至双向四车道，进一步强化我市与清远市的道路衔接，完善区域公路网结构，为区域经济发展创造良好的基础条件。

目前，三水区省道 S528（原 X780）道路改建工程已纳

入《佛山市交通发展“十四五”规划》和《佛山市三水区交通发展“十四五”规划》推进公路高质量建设发展项目库，实施年限待定。该项目具体位于三水区南山镇东和社区附近，终点位于社咀村与清远交界处，全长8公里，计划拓宽改造成双向四车道一级公路，与代表所提建议一致。

## 二、扩建省道S528未纳入市域骨架路网和市级统筹，但其西侧县道X530（信连线）道路改建工程已纳入市级统筹项目库

按照《佛山市纳入市级统筹项目决策管理机制（2022年修订）》要求，纳入市级统筹项目需为跨市、区行政管辖范围的市域骨架道路。我局已会同市自然资源局组织编制了市域骨架路网规划布局方案，征求五区政府意见并修改完善后，已于2021年6月报送给市重点项目工作局。按照该方案，省道S528低马线不属于市域骨架道路，其道路改建工程未纳入市级统筹项目库。

但是，省道S528低马线西侧的县道X530（信连线）道路改建工程已经纳入市级统筹项目库，由市统筹建设。该项目线路全长7.55公里，起点位于县道X530南山镇客运站，终点位于择善社区与清远交界处，计划拓宽改造成双向六车道一级公路。受制于今年财政资金铺排的压力，该项目暂未安排实施。

## 三、加快推进县道X530（信连线）道路改建工程前期工作，并研究进一步优化省道S528沿线交通管理

县道X530（信连线）与省道S528低马线走向相似且间

距较近，两条道路在南丹山风景区入口处间距仅1公里左右，实施县道X530（信连线）道路改建工程，能够有效缓解省道S528低马线的交通压力，我局将加快推进县道X530（信连线）道路改建工程前期工作，待市财政资金安排到位后，可尽早启动建设。

同时，我局将会区、镇各相关单位从以下方面开展相关工作，改善S528低马线沿线交通难题，以解燃眉之急：一是研究、沟通将省道S528低马线降为县道的可行性，减少往来清远的过境车流；二是加强货车管理，减少大型货车进入镇区；三是考虑建设联络道路连接县道X530，分流S528低马线交通压力；四是通过加强景区和其他热点地区的交通指引，建设智能停车系统等，来提升道路通行能力和交通秩序。

#### 四、加强与清远至高明高速公路项目对接，统筹做好该项目与省道S528改建工程的规划设计工作

当前，我局和市交通投资集团正在开展清远至高明高速公路国土空间规划工作，高速公路路线与省道S528低马线道路有所重合，考虑集约用地，将采用高速公路和地方道路复合通道方案。因此，需统筹上述两个项目的规划设计工作，避免因重复建设引起损失浪费。

我局将联合市、区各相关单位，进一步加强省道S528道路改建工程与清远至高明高速公路项目对接，加快稳定高速公路-地方道路复合通道线位方案，争取少征少拆。目前，清远至高明高速公路暂无明确建设计划，后续将结合其建设

进程，适时启动 S528 道路改建项目。

感谢你们对我市交通工作的关注和支持，我们将继续努力，持之以恒地开展我市交通基础设施建设工作。



(联系人：韩平超，联系电话：82133244)

抄送：市政府办公室，市人大常委会选联委，三水区人民政府，市发展和改革局（市粮食和物资储备局），市重点项目工作局。