

佛山市交通运输局

主动公开

加 急

B

佛山市交通运输局关于市政协十二届三次 会议提案第20190072号答复的函

杨文锐委员：

您提出的《关于建设“智慧灯柱”的建议》（第20190072号）的提案收悉。经综合会办单位意见，现答复如下：

建设“智慧灯柱”可以改变道路上杆体林立的现状，又能避免基础设施的不同步与重复建设，对智慧城市和互联网+的建设具有极大的促进作用，对资源整合与集约化管理具有非常重要的意义。我市各级政府和各部门对“智慧灯柱”的建设高度重视，并开展了以下几方面的工作：

一、联合开展“智慧灯柱”规划建设

根据《广东省信息基础设施建设三年行动计划（2018—2020年）》和《广东省加快5G产业发展行动计划（2019—2022年）》要求，5G智慧灯杆建设是省政府重点督办事项，是推进5G网络建设的重要举措。为加快任务落实，市政府出台了《佛山市信息基础设施三年建设实施方案（2018—2020年）》（佛府办〔2018〕50号），明确交通运输、发改、工信、公安、住建等部门联合推进

路灯杆、视频监控杆、交通指示牌等各类杆塔资源的集约建设和“一杆多用”改造；召开了 5G 建设工作协调会，将智慧灯杆建设纳入推进 5G 建设的十大重点任务。同时，为加快推进 5G 移动通信网络规划建设，强化统筹集约建设和存量资源共享，将通信基础设施建设与城乡建设发展紧密融合，佛山市铁塔公司以 5G 网络建设的总体目标及发展方向为重点，结合各通信运营公司需求，编制了《佛山市 5G 网络建设规划（2019-2022 年）》（征求意见稿），意见征集完善后将提请以市政府名义印发实施。

二、率先推进“智慧灯柱”建设试点

“智慧灯柱”建设在国内属于新生事物，目前尚未有统一的行业技术标准，但我市敢于先行先试，部分区域已试点探索建设“智慧灯柱”。

（一）南海区

桂城街道正在开展公交设施路灯式视频监控杆项目（一期）试点工作，项目已完成设计论证阶段，计划在桂城辖区内 11 个公交总站场及 89 个候车亭安装路灯式视频监控设备 105 个，其中智慧型灯杆 82 个，包括视频监控系统、照明系统、景观灯箱和流媒体发布显示屏等装置，同时具备无缝对接共享 WIFI 装置、一键报警装置、5G 组网等其它城市智能化设备功能。

（二）高明区

高明区积极探索解决多种杆件林立、重复建设浪费空间资源的问题，大力推进试点区域“智慧灯柱”建设。一是加快推进荷

城街道石歧路和万成路区域“智慧灯柱”试点建设项目，其中石歧路试点长度约 1.1 公里，拟建灯杆 71 套，万成路试点长度约 400 米，拟建灯杆 26 套，目前该项目正在推进中。二是加紧推进西江新城丽景东路“智慧灯柱”试点的规划建设，丽景东路设计属城市主干路，全长 604 米，灯柱杆体安装高度计划设置在 8-13 米，将根据城市发展需求，逐步实现“智慧灯柱”兼容功能。

三、加快推进信息化共享基础设施建设

2009 年，我市对佛山市电子政务数据共享平台（简称“市共享平台”）进行系统改造，实现了与广东省电子政务数据共享平台的互联互通，构建了“上连省厅，下连各区”的数据交换体系，并建立全市政务数据中心。根据我市的政务数据共享目录和各类主题库目录，市政务服务数据管理局将持续对全市数据进行归集和共享。截至目前，市共享平台已对接单位 116 家，归集信息表 5851 个，数据总量达到 8.97 亿条，日交换量 2 亿条次。同时，市政数局以重点信息化建设项目为抓手，以跨部门政府热点工作为契机，通过市共享平台支撑市直单位开展主题库建设和主题库数据共享工作，在提升政府精细化管理和公共主动服务水平等方面发挥了积极作用。“智慧灯柱”收集的各项数据均可通过市政务数据中心，实现数据同步交换共享。

总的来说，“智慧灯柱”高集成度的优势，决定了它是未来的建设趋势。同时“智慧灯柱”服务于整个城市，又是一个巨大的系统工程，这方面的建设必须系统规划和筹备。现阶段，“智

慧灯柱”的建设仍处于起步阶段，国家和省有关部门尚未发布行业统一标准，各方面的技术、性能是否成熟还需要进一步做可行性研究、论证，我市将持续关注和探索“智慧灯柱”的建设经验，积极为推动“智慧城市”创建添砖加瓦。

最后，诚挚感谢您对我市“智慧灯柱”建设管理工作的关注。



（联系人：肖伟鑫，联系电话：8262 6252）

抄送：市政府办公室、市政协提案委、市公安局、市城市管理和综合执法局、市生态环境局、市气象局、市工业和信息化局、市政务服务数据管理局、禅城区人民政府、南海区人民政府、顺德区人民政府、高明区人民政府、三水区人民政府。